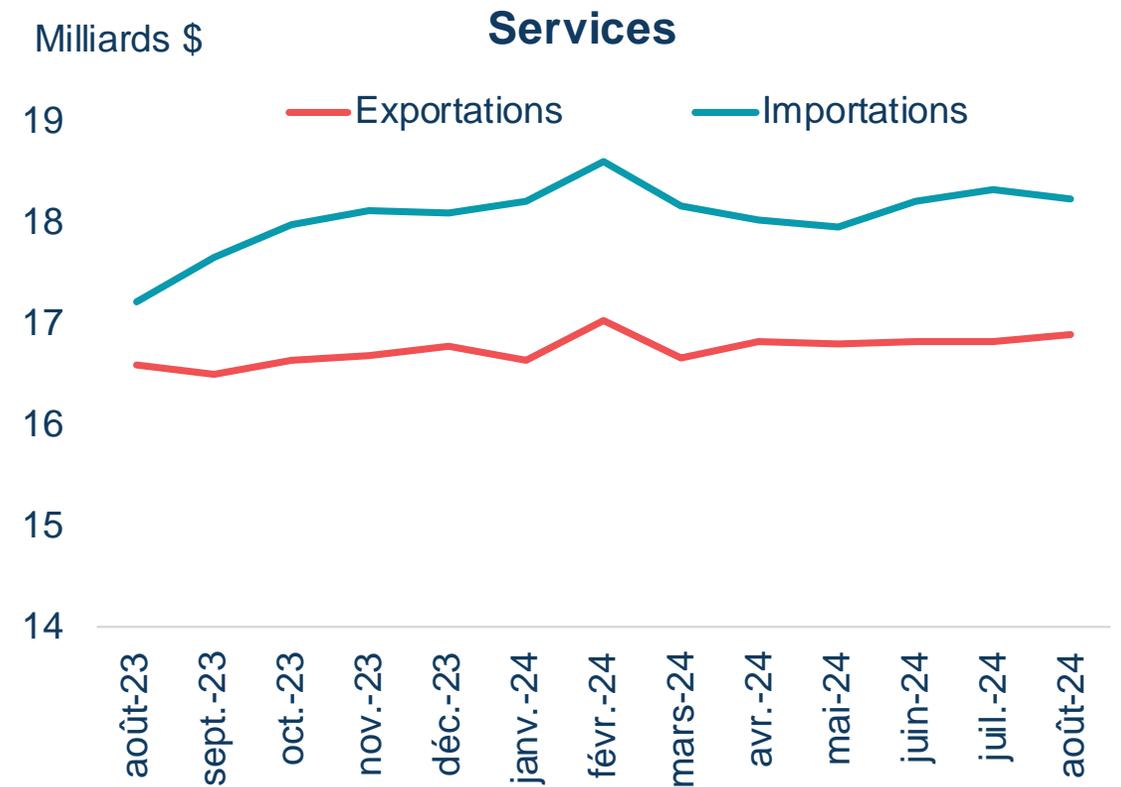


(commerce international de biens et de services)



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.



Des baisses des exportations ont été observées dans 6 des 11 sections de produits, les produits énergétiques étant à l'origine de la baisse totale la plus marquée (-3,0 %), principalement en raison de la baisse des exportations de pétrole brut (-4,1 %). Cette diminution est principalement attribuable aux prix plus bas du pétrole brut, les préoccupations suscitées par la demande de pétrole ayant exercé une pression à la baisse sur les prix.

Les exportations de produits forestiers et de matériaux de construction et d'emballage ont chuté de 5,5 % pour s'établir à 3,8 milliards de dollars, leur plus bas niveau depuis juillet 2023. Parallèlement, les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont progressé de 5,1 %. Les exportations de voitures automobiles et de camions légers ont le plus contribué à la croissance (6,1 %), en grande partie en raison de la hausse de la production de camions légers au Canada.

Les exportations ont augmenté dans les 4 secteurs des services en août, enregistrant une hausse globale de 0,5 %. La croissance des exportations de services commerciaux (0,4 %) est principalement attribuable à l'augmentation des recettes des services financiers, tandis que les services de transport (1,3 %) et les services de voyage (0,3 %) ont également crû en août.

Figure 2 : Exportations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])

Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0163-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.



Les importations ont augmenté dans 6 des 11 sections de produits et dans 2 des 4 secteurs de services.

La croissance des importations totales de biens est principalement attribuable aux importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile (+ 2,4 %), en particulier les voitures automobiles et camions légers (+5,6 %). Cette hausse a coïncidé avec une augmentation de la production de camions légers et de véhicules utilitaires sport aux États-Unis.

Les importations de machines, de matériel et de pièces industriels ont également augmenté en août (3,8 %). Les importations de machines et matériel pour l'exploitation forestière, la construction, l'exploitation minière et l'exploitation des champs pétroliers et gaziers ont été à l'origine de près du tiers de la croissance de ce secteur (10,4 %). Dans le même temps, les importations de biens de consommation ont chuté de 2,8 %, principalement en raison de la baisse des importations d'ingrédients pharmaceutiques actifs en provenance d'Irlande.

Les importations de services ont baissé de 0,6 %, tandis que les importations de services commerciaux ont diminué de 0,8 % en raison de la baisse des paiements au titre des services financiers. Les importations de services de voyage ont également diminué de 0,9 % en raison de la baisse des dépenses des voyageurs canadiens aux États-Unis.

Figure 3 : Importations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0163-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

À SUIVRE



Tableau 2 : Commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	août 2024	% mensuelle	% À ce jour	août 2024	% mensuelle	% À ce jour
Biens	64 311	-1,0	1,2	65 408	0,3	1,1
Produits primaires	37 603	-1,9	2,6	21 271	-0,6	-0,1
Produits énergétiques	14 842	-3,0	6,9	2 891	-6,3	-13,2
Produits non primaires	25 029	0,9	-0,8	41 615	0,2	1,7
Machinerie et matériel industriels	4 242	1,4	-1,8	7 484	3,8	-1,5
Équipement électronique et électrique	2 890	1,0	2,4	7 428	1,0	0,6
Véhicules automobiles et pièces	7 692	5,1	-6,3	11 619	2,4	2,3
Aéronefs & autres matériel et pièces de transport	2 529	-2,3	3,5	2 135	-6,8	4,0
Biens de consommation	7 676	-2,4	3,4	12 949	-2,8	3,3
Services	16 909	0,5	3,4	18 240	-0,6	7,1
Services commerciaux	11 035	0,4	6,4	9 978	-0,8	3,7
Services de voyage	4 032	0,3	-2,8	5 217	-0,9	17,0
Services de transport	1 692	1,3	2,3	2 881	0,6	4,1
Services gouvernementaux	148	3,5	-6,4	164	0,6	4,8
Total – Biens et services	81 220	-0,7	1,6	83 648	0,1	2,4

Nota : La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

Tableau 3 : Commerce de biens par principaux marchés
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	août 2024	% mensuelle	% À ce jour	août 2024	% mensuelle	% À ce jour
États-Unis	48 142	-4,3	0,3	40 168	0,9	0,0
Mexique	791	-14,4	-1,4	2 343	-9,1	3,3
Union européenne	2 798	-7,0	-5,4	6 187	-9,0	-2,6
Allemagne	523	-19,4	-12,8	1 580	-1,3	-9,0
France	363	48,8	-8,0	525	-4,7	1,2
Royaume-Uni	3 234	67,3	86,5	840	3,2	-14,1
Région Indo-Pacifique	6 016	1,9	-1,8	9 583	1,0	8,4
Chine	2 792	1,3	-2,2	5 168	-0,6	3,5
Japon	1 125	4,1	-10,2	1 482	5,8	17,3
Corée du Sud	636	-14,3	15,5	1 155	-2,7	40,5
Inde	385	0,1	9,0	487	8,9	5,9
Singapour	115	-54,2	-2,3	209	-24,1	-0,2
Australie	380	66,4	-3,9	306	44,3	-2,7
Indonésie	155	-27,4	8,4	144	-1,0	31,2
Taiwan	194	37,9	-5,9	327	-1,5	-4,5
RAS de Hong Kong	233	118,7	-7,7	306	5,6	-13,6
Tous les autres pays	3 329	15,5	-5,7	6 287	9,6	3,6
Total – Commerce de biens	64 311	-1,0	1,2	65 408	0,3	1,1

Nota : Le total de la région Indo-Pacifique ne comprend que les 9 marchés pour lesquels des données sont disponibles. La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.